

Безопасность, здоровье и рабочая среда

в секторе транспорт

Geir Kvam

Норвежская
транспортная
федерация



"...skaper vi menneskeverd skaper vi fred..."

Изборна работнически представител

✓ Комитетът по подбор се избира преди всяко годишно събрание

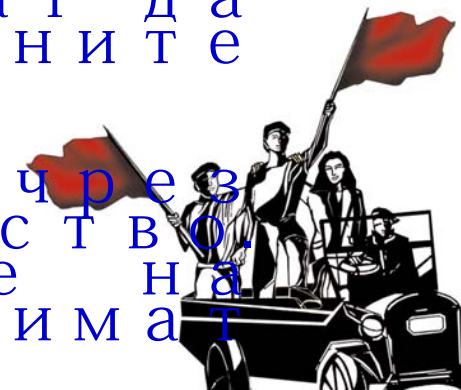
✓ Членовете се поощряват да предлагат кандидати на комитета по подбор

✓ Комитетът по подбор разглежда постъпките кандидатури и представя своите препоръки по време на годишните събрания

✓ Всички членове могат да присъстват на годишните събрания

✓ Изборът се определя чрез обикновено мнозинство. Само присъстващите на годишните събрания имат право да гласуват.

„skaper vi mennesker, skaper vi fred...“



Влиянието на представителите върху БЗР



Колективното споразумение Част 1 (основно споразумение) задължава всяка компания да обсъжда всички въпроси с представителите.

- Една от целите в основното споразумение е: "чрез сътрудничество могат да бъдат изградени безопасни и добри условия на труд, което да бъде от полза и за компанията, и за служителите."



Закон за работната среда § 3-1.1:

- За да се осъществи защитата на здравето, безопасността и работната среда, работодателят трябва да гарантира, че е провел

"...skaper vi menneskeverd, skaper vi fred..."



Влиянието на представителите върху БЗР



Най-важните аспекти, които избраните представители трябва да познават/следят:

- Техническото състояние/изправност на превозното средство и процедурите за контрол на превозните средства
- Наличността на предпазни средства и общи механизми за защита на работниците, както и предоставянето на регламентиран почивки на работниците/служителите
- Подходящи помещения за почивка тоалетни и места за почивка за шофьорите. Те са от голямо значение защото подпомагат преодоляването на умората на шофьорите.

"...skaper vi menneskeverd skaper vi fred..."

Последствията, в случай, че



Кампании за безопасност

- ✓ Да бъдат организирани акции по пътищата, съвместно с държавна пътна администрация. Тези акции обикновено се провеждат на местата за спиране на камионите, фериботните пристанища и граничните пунктове
- ✓ Темите за действията могат да варират, ето някои примери:

- Опасностите от трафик, умората и как една здраво-словна диета могат да помогне за преодоляването и
- Шофиране с периоди на почивка.
- Законът "skaper vi menneskeverd skaper vi fred." по пътищата и отговорностите на



Как да повишим влиянieto на БЗР

✓ Да бъде назначен регионален представител по безопасност със статут, който да е идентичен с този на представителя от сектор строителство в Норвегия.

✓ Да се осигурят системи за заплащане, съответстващи на клаузите за шофиране и почивки.

✓ Докладване кои компании нарушават БЗУТ.

✓ Провеждане на специализирани курсове за синдикални представители и представители по безопасност

✓ Да научим представителите по безопасност и синдикалните представители да работят

...skaper vi menneskeverd skaper vi fred...



Обмен на опит в различните сектори

✓ Ние нямаме официални органи в рамките на този сектор за обмен на информация и опит по БЗУТ.

✓ Но ние организираме курсове на местно и централно ниво, на които могат да присъстват представители от различни сектори и индустрии.

✓ Една от основните цели на курса е да се изградят мрежи между представители от различни браншове.

Някои синдикални

"...skaper vi menneskeverd skaper vi fred..."



Канали за

КОМУНИКАЦИЯ

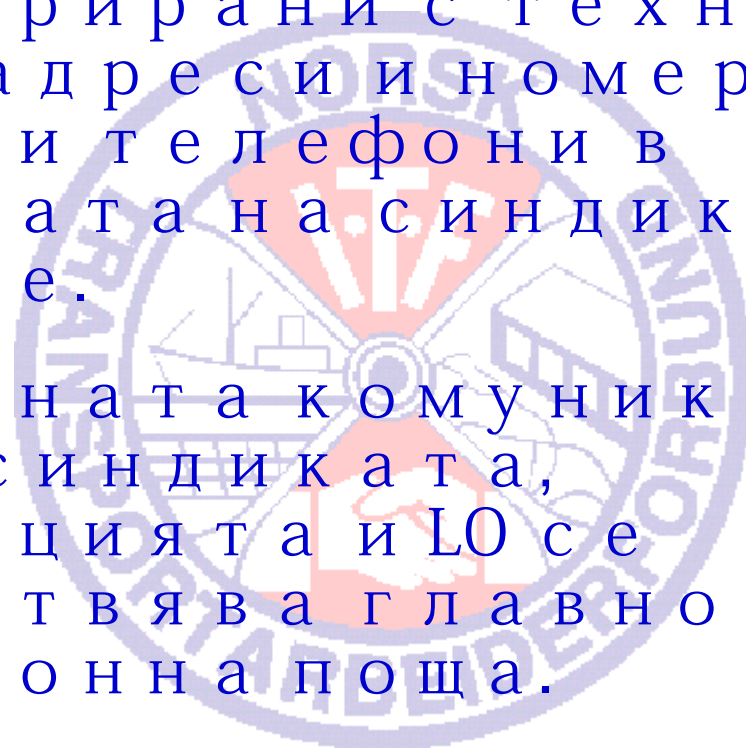
✓ Всички членове са регистрирани с техните имейл адреси и номера на мобилни телефони в системата на синдикалните членове.

✓ Вътрешната комуникация между синдиката, федерацията и LO се осъществява главно чрез електронна поща.

✓ Комуникацията и информацията до членовете се осъществява чрез

группови имейлни текстове

съобщения.



СЪТРУДНИЧЕСТВО В РАМКИТЕ НА ТОВАРНИЯ

- Много мултинационални компании, главно спедиторски и брокерски фирми, не разполагат със собствен автопарк.
- Мултинационалните спедиторски и брокерски фирми ползват национални компании за осъществяване на транспортните им дейности.
- Повечето мултинационални транспортни компании, чиито централи са в страни с висок стандарт, обикновено създават филиали в страни с по-нисък стандарт и често нямат колективни споразумения.

➤ Международното сътрудничество в сектора се осъществява на следните

„... skaper vi menneskeverd, skaper vi fred...”



Международно

сътрудничество в

Градския транспорт

- Някои мултинационални компании от сферата на градския транспорт, които оперират на територията на Норвегия:

- Veolia
- Arriva
- Concordia
- Keolis
- Tide

- Синдикатите в тези компании са силни, особено в страните като Норвегия, в които има колективни споразумения.

- Избраните представители в много от тези компании се срещат с представители от други страни, с които обменят опит и разработват платформи за сътрудничество.

- Международното сътрудничество в сектора се осъществява на следните нива:

"...skaper vi menneskeverd skaper vi fred..."



Договаряне на права̀та на работниците и права̀та по БЗР

✓ Законът за движение по пътищата
постановява:

- Преди да потегли, шофьорът трябва да се увери, че превозното средство е в изправност и е натоварено съгласно правилата и разпоредбите
- По време на преговорите за работническите права не настояхме и постигнахме това да е част от работното време и да бъде компенсирано от работодателя.

✓ Защитното облекло е необходимо и по време на преговорите успяхме да го включим като едно от изискванията, които трябва да бъдат поети от компанията.

Компанията уточнява това, което работникът може да поиска

"...skaper vi menneskeverd, skaper vi fred..."

